



# GRAND PRIX JACQUES COUSTEAU

19 NOVEMBRO 2022



**CLASSES: VELAMAR 22 E RANGER 22**

*REGATA VÁLIDA PARA O 41º CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2022*

CLASSES ESPECIALMENTE CONVIDADAS

OCEANO: **ORC, VPRS, BRA-RGS (CAT A E B), BICO DE PROA (CAT A E B).**

MONOTIPO DE QUILHA: **SOLING E J-24.** MONOTIPO: **ILCA E DINGUE.**

MAIS INFORMAÇÕES:

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

FONE: (21) 2711-6295 (TECLE 4);

E-MAIL: NAUTICA@PCSF.ORG.BR

PATROCÍNIO

**grupo  
dinisa**

APOIO





## **Praia Clube São Francisco**

**O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar todos os Velejadores da Baía de Guanabara e seus Familiares para participar ou assistir o Grand Prix Jacques Cousteau, que se realizará no dia 19 de Novembro de 2022, a partir das 13:00 horas**

### **Classe**

**Velamar 22 & Ranger 22  
(Regata válida para o 41º Campeonato Brasileiro da classe Ranger 22 de 2022).**

### **Classes especialmente convidadas**

**Oceano: ORC, VPRS, BRA-RGS (Cat A e B), Bico de Proa (Cat A e B).  
Monotipo De Quilha: Soling, J-24.  
Monotipo: ILCA e Dingue.**

### **COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco  
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco  
Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco**

### **PATROCÍNIO**

**Grupo Dinisa**

### **APOIO**

**FEVERJ e CBVELA**

### **COMISSÃO DE REGATA**

**Horacio Alberto Duarte  
Robson Ferreira dos Santos**

# Instruções de Regata

A anotação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

## 01 – ORGANIZAÇÃO, PATROCÍNIO E APOIO

Organização Praia Clube São Francisco, patrocínio Grupo Dinisa e apoio FEVERJ e CBVela.

## 02 - REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024.

## 03 - ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

**03.1** - A regata será aberta a todos os barcos das classes Oceano: ORC, VPRS, BRA-RGS (Cat A e B), Bico de Proa (Cat A e B). Monotipo De Quilha: Soling, Ranger 22, Velamar 22, J-24. Monotipo: ILCA e Dingue.

**03.2** - As Classes de Rating serão divididas em categorias como segue na tabela abaixo. Os resultados da regata será o tempo de regata corrigido pelo sistema de rating conforme segue:

CLASSE	SISTEMA DE RATING	CATEGORIA A	CATEGORIA B
ORC	TMF	-	-
VPRS	TCC	-	-
BRA-RGS	TMFAA	Igual o acima de 30 pés	Menor de 30 pés

**03.3** - A Classe Bico de Proa será dividida conforme tabela abaixo. A ordem de chegada determinará a colocação do barco na regata:

CLASSE	CATEGORIA A	CATEGORIA B
BICO DE PROA	Igual ou acima de 27 pés	Menos de 27 pés

**03.4** - A inscrição é obrigatória. Os barcos e competidores elegíveis poderão fazer sua inscrição por meio do preenchimento do formulário disponível no [link de inscrição da regata](#) pessoalmente entregando o formulário de inscrição na Secretaria Náutica do PCSF até as 11:00 horas do dia 19 de Novembro de 2022.

**03.5** - Para a inscrição de um velejador ser validada ele deve estar em dia com a sua Federação e Associação de Classe.

## 04 - COMUNICAÇÃO

**04.1** - Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: [Quadro de aviso oficial](#) Todo velejador (a) e pessoal de apoio são responsáveis por entrar.

**04.2** - Na água a Comissão de Regata fará anúncios de cortesia no rádio VHF Canal 74.

**04.3** - [DP] A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os barcos. Isso inclui mensagens via telefonia móvel.

## 05 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: [Quadro de aviso oficial](#) antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixado até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

## 06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

**06.1** - Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado na quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

**06.2** – Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

## **07 - PROGRAMA DA REGATA**

**06.1** Data da regata.

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Regatas do dia</b>
Sábado, 19 de novembro	13:00	1 (uma)

**07.2** Será disputada uma regata para as classes Velamar 22 e Ranger 22, Brasília 23 e Veleiros 23 (Vega e Fast), J24 e Brasilia 32 largando separadamente e em sequência.

**07.3** Dependendo da quantidade de barcos inscritos, a Comissão de Regata poderá juntar mais de uma classes em uma única largada. Devendo informar esta intenção antes do sinal de atenção.

**07.4** Encerramento das inscrições será às 12:30h.

**07.5** O horário programado para o sinal de atenção da primeira largada será às 13:00h.

**07.6** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

## **08 - LOCAL**

**08.1** - A sede do evento será o Praia Clube São Francisco em Niterói, RJ.

**08.2** - A regata será disputada na enseada de Jurujuba, saco de São Francisco e baía de Guanabara.

## **09 - GRUPOS CLASSE E BANDEIRA DE LARGADA**

<b>GRUPOS</b>	<b>CLASSES</b>	<b>BANDEIRA DE LARGADA</b>
1	Ranger 22	<b>GR 1</b> em azul com fundo branco
2	ORC, VPRS, BRA-RGS, Bico de Proa, J24, Velamar 22 e Soling	<b>GR 2</b> em azul com fundo branco
3	ILCA e Dingue	<b>GR 3</b> em azul com fundo branco

## **10- PERCURSOS**

**10.1** Os percursos 1 (um), 2 (dois), 3 (três) e 4 (quatro) serão como definidos nos diagramas em anexo.

**10.2** Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

## **11 - MARCAS DE PERCURSO**

**11.1** As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (marcas de sinalização náutica) serão boias infláveis.

**11.2** As marcas de largada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA e uma boia inflável encarnada.

**11.3** As marcas de chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DESINALIZÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e a boia encarnada do canal de acesso ao ICI.

## **12 - LARGADA**

**12.1** A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira laranja sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção.

**12.2** A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA em uma das extremidades e a boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

**12.3** Um barco que largar depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de largada será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

**12.4** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

## **13 - MUDANÇAS DA PRÓXIMAPERNA DO PERCURSO**

Não haverá mudança nas marcas de percurso.

## **14 - CHEGADA**

A linha de chegada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF em uma das extremidades e a boia encarnada do canal de acesso ao ICI posicionada na outra extremidade.

## **15 - LIMITES DE TEMPO**

**15.1** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00 h.

**15.2** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16- PROTESTOS**

**16.1** Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

**16.2** Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: **Quadro de aviso oficial** até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**17.1** Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**17.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **18- PREMIAÇÃO**

**18.1** - Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe que se fizerem presente na raia com o mínimo de 4 barcos. Nas classes em que houver menos de 4 barcos participantes será premiado somente o primeiro colocado.

**18.2** - A Premiação será em conjunto com a cerimônia de premiação do Campeonato Brasileiro de 2022 da classe Ranger 22 a ser informado.

## **19 – PROPAGANDA**

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da World Sailing.

## **20 - DIREITO DE USO DE IMAGEM**

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

**21.1** - Os competidores participam da regata do Grand Prix Jacques Cousteau a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

**21.1.2** - Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmo, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

**21.1.3** - São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

**21.1.4** - Aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extinção causada por suas ações ou omissões;

**21.1.5** - O fornecimento de uma equipe de comissão de regata, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

**21.1.6** - A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

**21.2** - A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

**21.3** - A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

## **22 - TÁBUAS DE MARÉ**

<b>SÁBADO, 19 DE NOVEMBRO 2022</b>	
<b>HORA</b>	<b>ALTURA</b>
<b>12:24</b>	<b>1.1 m</b>
<b>18:04</b>	<b>0.4 m</b>
<b>00:04 / 20 Nov.</b>	<b>1.1 m</b>

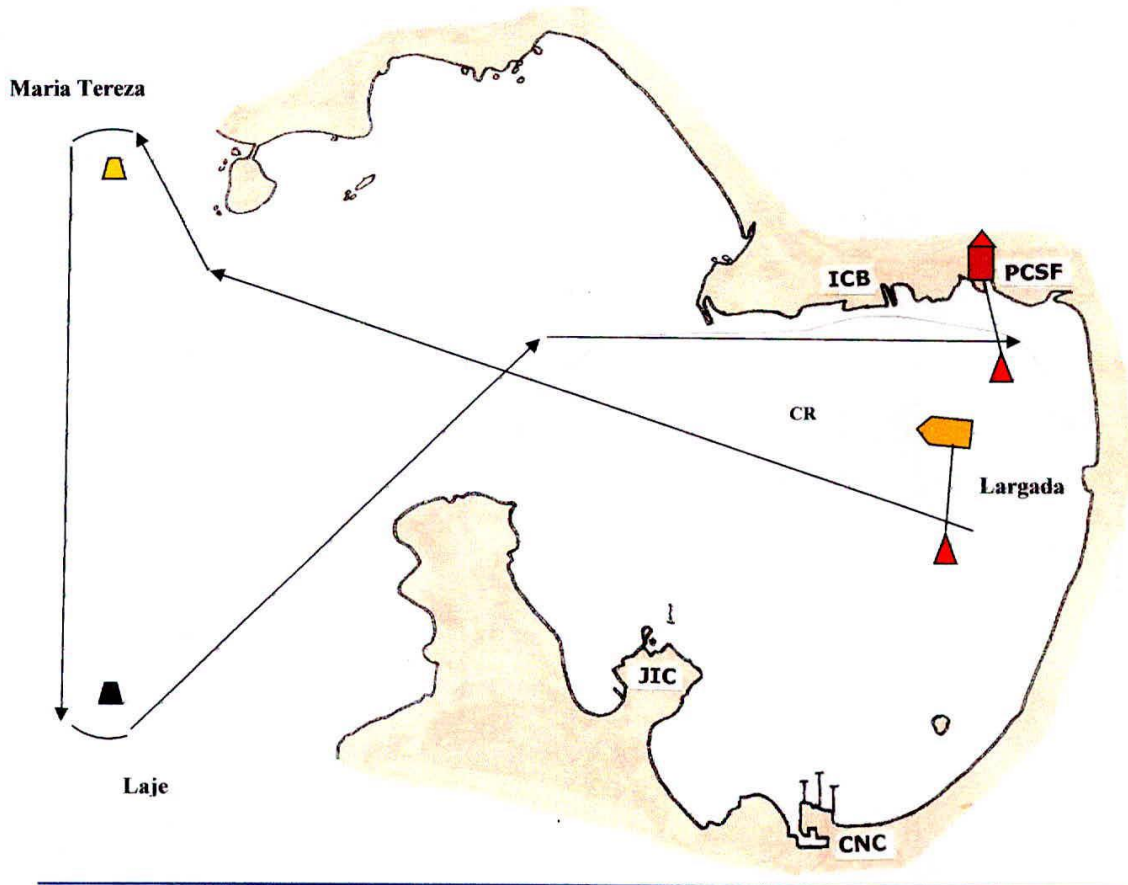
***Bons Ventos***



## ANEXO

### PERCURSO 1:

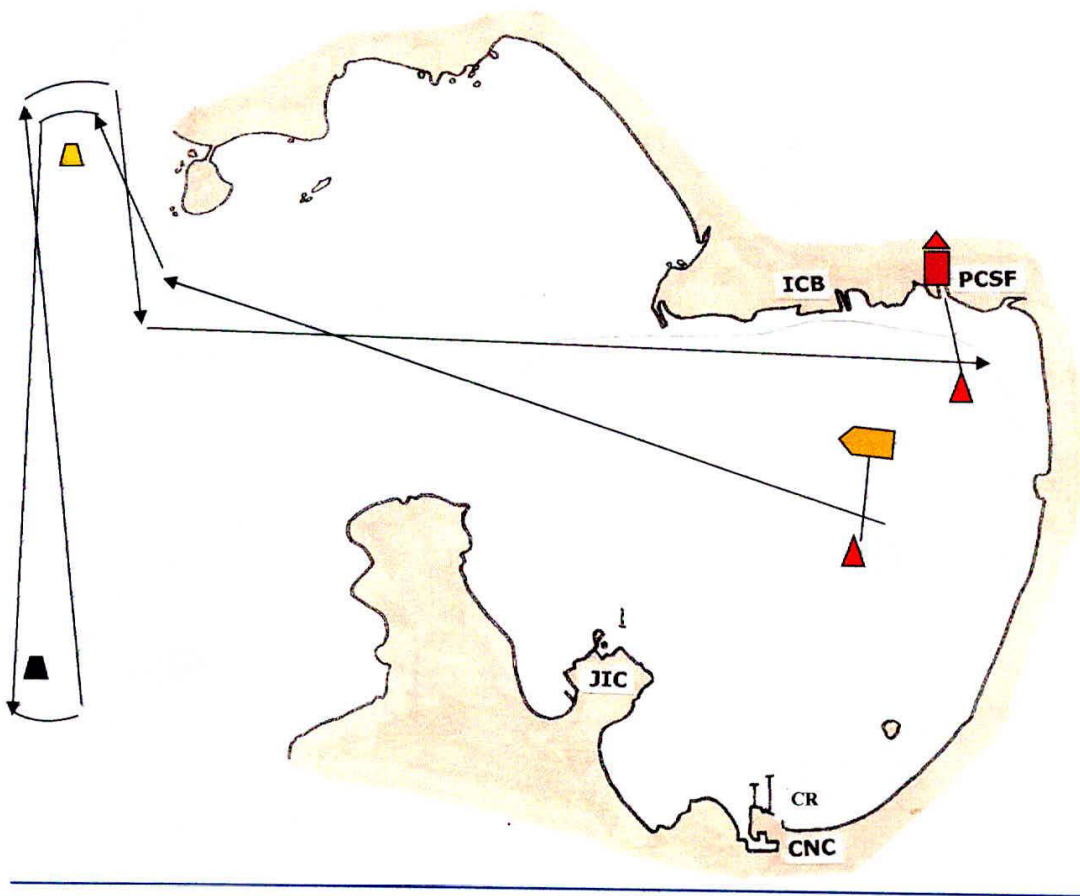
- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.





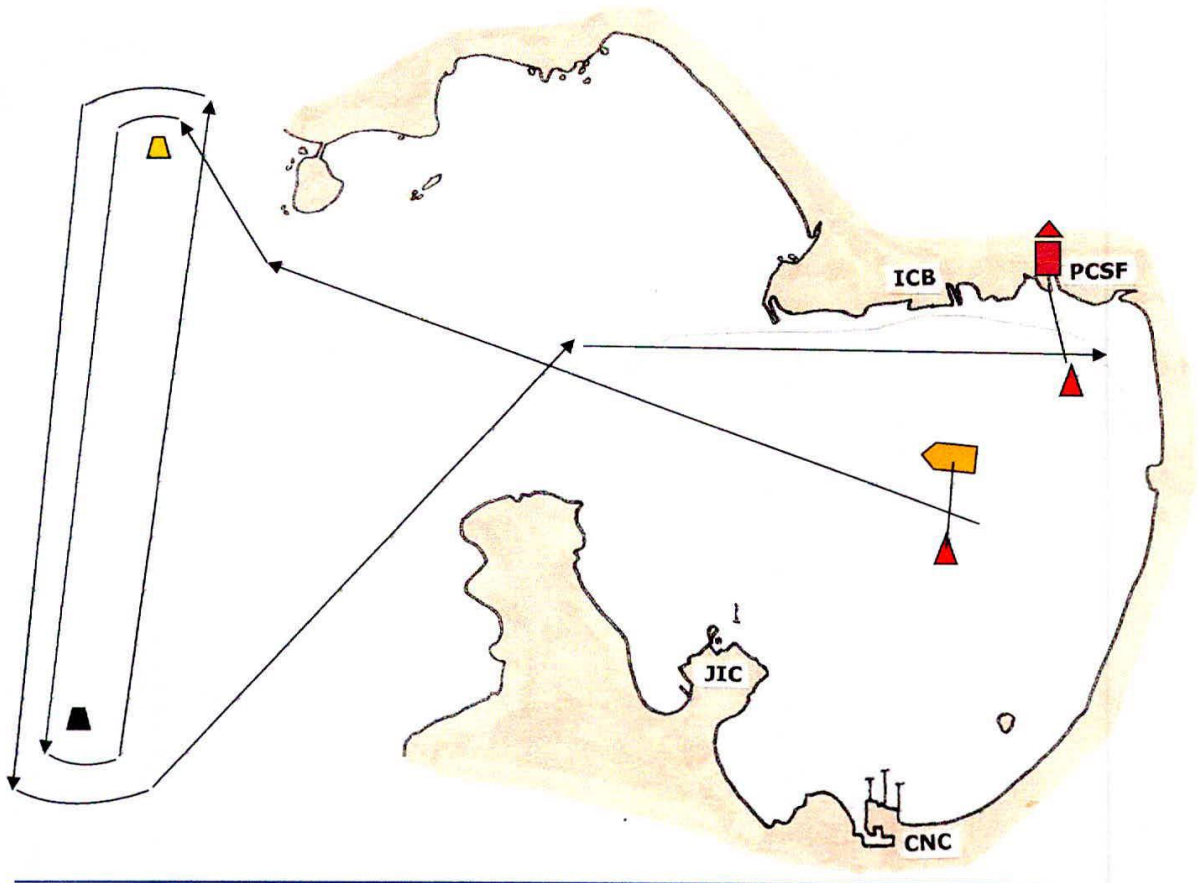
## PERCURSO 2:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar novamente a boia da Maria Tereza, deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.



### PERCURSO 3:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- e) Montar novamente a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- f) Montar novamente a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- g) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.



#### PERCURSO 4:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia de sinal cardinal (preto sobre amarelo) frente a Praia das Flechas, deixando-a por BB;
- c) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.

