



GRAND PRIX JACQUES COUSTEAU

19 NOVEMBRO 2022



CLASSES: VELAMAR 22 E RANGER 22

REGATA VÁLIDA PARA O 41º CAMPEONATO BRASILEIRO DE 2022

CLASSES ESPECIALMENTE CONVIDADAS

OCEANO: **ORC, VPRS, BRA-RGS (CAT A E B), BICO DE PROA (CAT A E B).**

MONOTIPO DE QUILHA: **SOLING E J-24.** MONOTIPO: **ILCA E DINGUE.**

MAIS INFORMAÇÕES:

PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

FONE: (21) 2711-6295 (TECLE 4);

E-MAIL: NAUTICA@PCSF.ORG.BR

PATROCÍNIO

**grupo
dinisa**

APOIO





Praia Clube São Francisco

O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar todos os Velejadores da Baía de Guanabara e seus Familiares para participar ou assistir o Grand Prix Jacques Cousteau, que se realizará no dia 19 de Novembro de 2022, a partir das 13:00 horas

Classe

**Velamar 22 & Ranger 22
(Regata válida para o 41º Campeonato Brasileiro da classe Ranger 22 de 2022).**

Classes especialmente convidadas

**Oceano: ORC, VPRS, BRA-RGS (Cat A e B), Bico de Proa (Cat A e B).
Monotipo De Quilha: Soling, J-24.
Monotipo: ILCA e Dingue.**

COMISSÃO ORGANIZADORA

**Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco
Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco**

PATROCÍNIO

Grupo Dinisa

APOIO

FEVERJ e CBVELA

COMISSÃO DE REGATA

**Horacio Alberto Duarte
Robson Ferreira dos Santos**

Instruções de Regata

A anotação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

01 – ORGANIZAÇÃO, PATROCÍNIO E APOIO

Organização Praia Clube São Francisco, patrocínio Grupo Dinisa e apoio FEVERJ e CBVela.

02 - REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024.

03 - ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

03.1 - A regata será aberta a todos os barcos das classes Oceano: ORC, VPRS, BRA-RGS (Cat A e B), Bico de Proa (Cat A e B). Monotipo De Quilha: Soling, Ranger 22, Velamar 22, J-24. Monotipo: ILCA e Dingue.

03.2 - As Classes de Rating serão divididas em categorias como segue na tabela abaixo. Os resultados da regata será o tempo de regata corrigido pelo sistema de rating conforme segue:

CLASSE	SISTEMA DE RATING	CATEGORIA A	CATEGORIA B
ORC	TMF	-	-
VPRS	TCC	-	-
BRA-RGS	TMFAA	Igual o acima de 30 pés	Menor de 30 pés

03.3 - A Classe Bico de Proa será dividida conforme tabela abaixo. A ordem de chegada determinará a colocação do barco na regata:

CLASSE	CATEGORIA A	CATEGORIA B
BICO DE PROA	Igual ou acima de 27 pés	Menos de 27 pés

03.4 - A inscrição é obrigatória. Os barcos e competidores elegíveis poderão fazer sua inscrição por meio do preenchimento do formulário disponível no [link de inscrição da regata](#) pessoalmente entregando o formulário de inscrição na Secretaria Náutica do PCSF até as 11:00 horas do dia 19 de Novembro de 2022.

03.5 - Para a inscrição de um velejador ser validada ele deve estar em dia com a sua Federação e Associação de Classe.

04 - COMUNICAÇÃO

04.1 - Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: [Quadro de aviso oficial](#) Todo velejador (a) e pessoal de apoio são responsáveis por entrar.

04.2 - Na água a Comissão de Regata fará anúncios de cortesia no rádio VHF Canal 74.

04.3 - [DP] A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os barcos. Isso inclui mensagens via telefonia móvel.

05 - ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: [Quadro de aviso oficial](#) antes das 11:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixado até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

06.1 - Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado na quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

06.2 – Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

07 - PROGRAMA DA REGATA

06.1 Data da regata.

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 19 de novembro	13:00	1 (uma)

07.2 Será disputada uma regata para as classes Velamar 22 e Ranger 22, Brasília 23 e Veleiros 23 (Vega e Fast), J24 e Brasilia 32 largando separadamente e em sequência.

07.3 Dependendo da quantidade de barcos inscritos, a Comissão de Regata poderá juntar mais de uma classes em uma única largada. Devendo informar esta intenção antes do sinal de atenção.

07.4 Encerramento das inscrições será às 12:30h.

07.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira largada será às 13:00h.

07.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

08 - LOCAL

08.1 - A sede do evento será o Praia Clube São Francisco em Niterói, RJ.

08.2 - A regata será disputada na enseada de Jurujuba, saco de São Francisco e baía de Guanabara.

09 - GRUPOS CLASSE E BANDEIRA DE LARGADA

GRUPOS	CLASSES	BANDEIRA DE LARGADA
1	Ranger 22	GR 1 em azul com fundo branco
2	ORC, VPRS, BRA-RGS, Bico de Proa, J24, Velamar 22 e Soling	GR 2 em azul com fundo branco
3	ILCA e Dingue	GR 3 em azul com fundo branco

10- PERCURSOS

10.1 Os percursos 1 (um), 2 (dois), 3 (três) e 4 (quatro) serão como definidos nos diagramas em anexo.

10.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

11 - MARCAS DE PERCURSO

11.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (marcas de sinalização náutica) serão boias infláveis.

11.2 As marcas de largada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA e uma boia inflável encarnada.

11.3 As marcas de chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DESINALIZÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e a boia encarnada do canal de acesso ao ICI.

12 - LARGADA

12.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira laranja sendo içada 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção.

12.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA em uma das extremidades e a boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

12.3 Um barco que largar depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de largada será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

12.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

13 - MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudança nas marcas de percurso.

14 - CHEGADA

A linha de chegada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF em uma das extremidades e a boia encarnada do canal de acesso ao ICI posicionada na outra extremidade.

15 - LIMITES DE TEMPO

15.1 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00 h.

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

16- PROTESTOS

16.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

16.2 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: **Quadro de aviso oficial** até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

18- PREMIAÇÃO

18.1 - Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe que se fizerem presente na raia com o mínimo de 4 barcos. Nas classes em que houver menos de 4 barcos participantes será premiado somente o primeiro colocado.

18.2 - A Premiação será em conjunto com a cerimônia de premiação do Campeonato Brasileiro de 2022 da classe Ranger 22 a ser informado.

19 – PROPAGANDA

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da World Sailing.

20 - DIREITO DE USO DE IMAGEM

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1 - Os competidores participam da regata do Grand Prix Jacques Cousteau a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

21.1.2 - Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmo, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

21.1.3 - São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

21.1.4 - Aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extinção causada por suas ações ou omissões;

21.1.5 - O fornecimento de uma equipe de comissão de regata, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

21.1.6 - A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

21.2 - A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

21.3 - A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

22 - TÁBUAS DE MARÉ

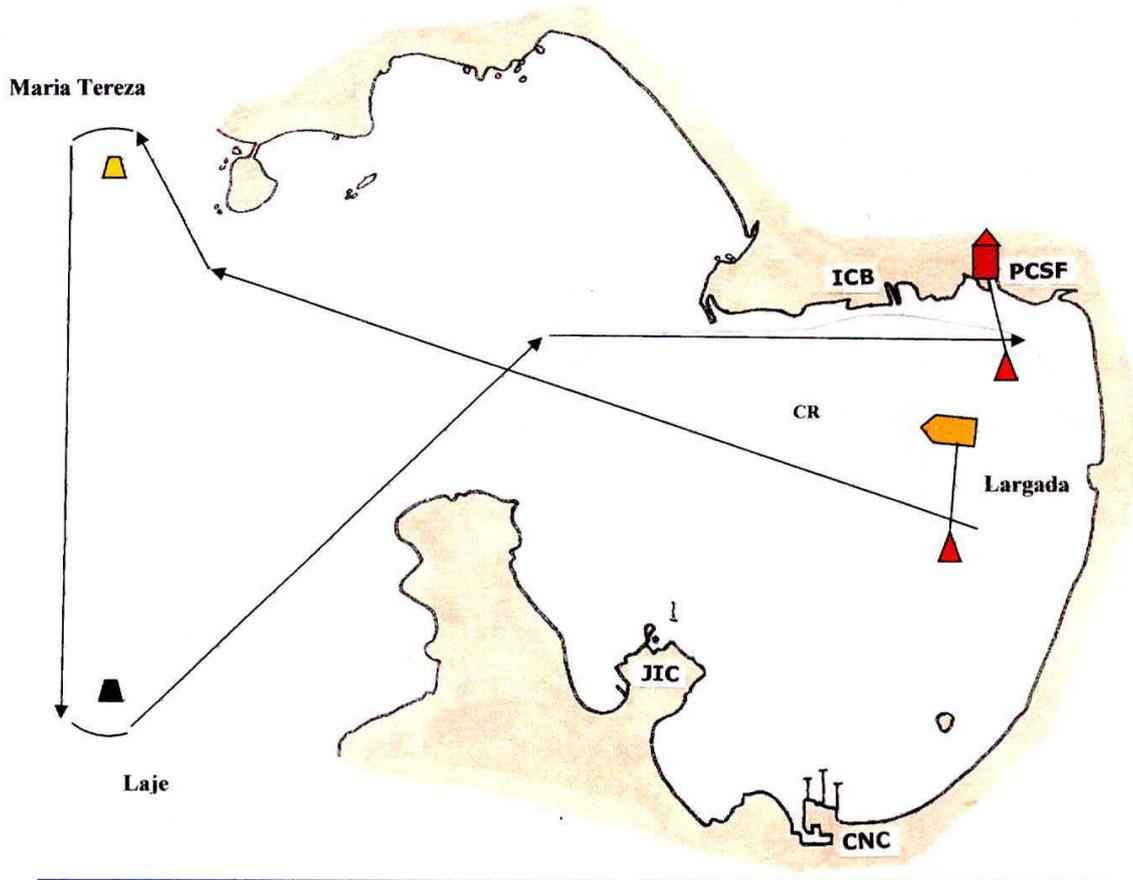
SÁBADO, 19 DE NOVEMBRO 2022	
HORA	ALTURA
12:24	1.1 m
18:04	0.4 m
00:04 / 20 Nov.	1.1 m

Bons Ventos

ANEXO

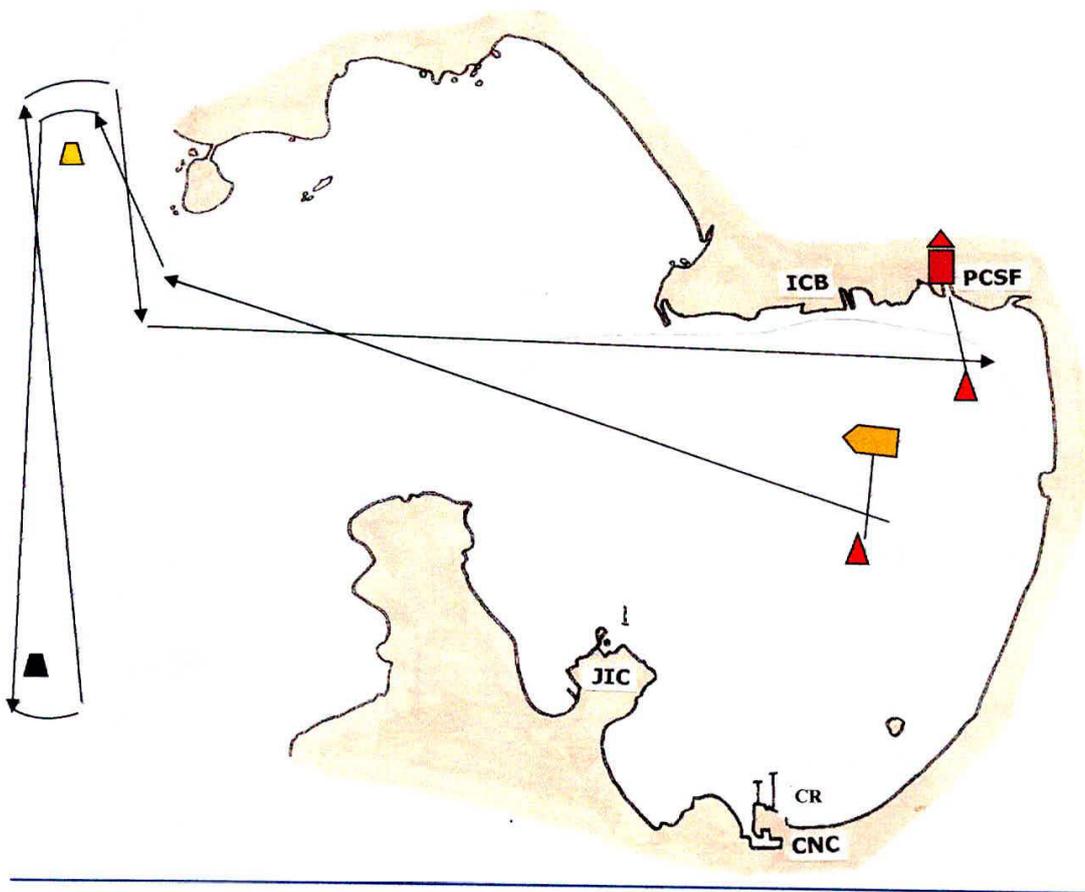
PERCURSO 1:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.



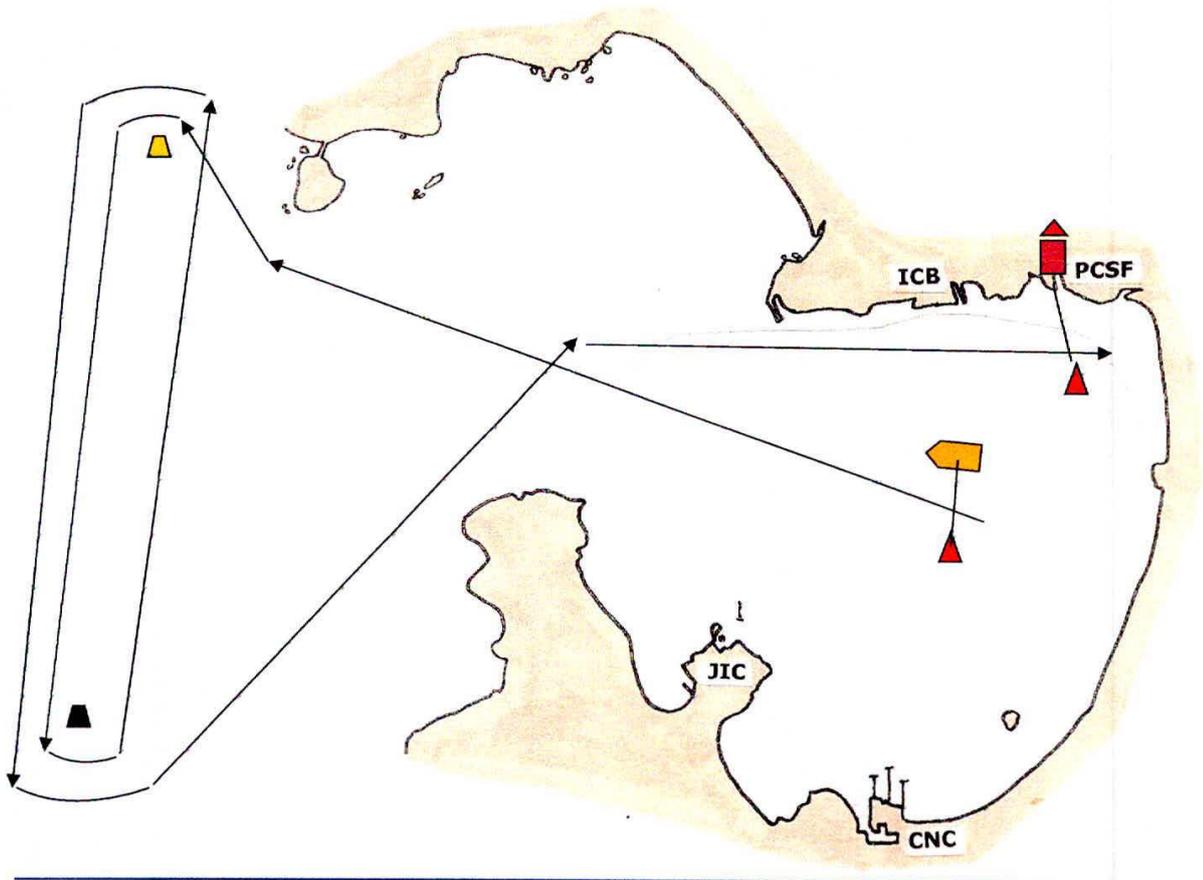
PERCURSO 2:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar novamente a boia da Maria Tereza, deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.



PERCURSO3:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- e) Montar novamente a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- f) Montar novamente a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- g) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.



PERCURSO 4:

- a) Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- b) Montar a boia de sinal cardinal (preto sobre amarelo) frente a Praia das Flechas, deixando-a por BB;
- c) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e a boia encarnada do canal do ICI.

